

## **schriftelijke vragen (art. 18 rvo)**

datum	:	16 oktober 2017	
steller(s)	:	Margareth Bouwmeister	
onderwerp	:	Aanrijdtijden ambulance	
ontvangst griffie	:	16 oktober 2017	(in te vullen door de griffie)

(\* : weghalen hetgeen niet van toepassing is)

De onderstaande vragen zijn gericht aan het college van burgemeester en wethouders

In een brief aan de raad schrijft u dat uit de rapportage van de VGGM wederom is gebleken dat de afgesproken aanrijdtijden van de ambulance in een aantal van onze kernen niet wordt gehaald. Tegelijkertijd geeft u aan met de VGGM in contact te treden om een overleg in te plannen om deze materie te bespreken.

Verzocht wordt de vragen schriftelijk/mondeling\* te beantwoorden.

### **Aanleiding / toelichting:**

### **Vragen:**

1. Is er al een afspraak gepland?
2. Hoe gaat u de raad hierover informeren?
3. Wanneer verwacht u verplaatsing van de ambulancepost naar Oosterhout?
4. Is het reëel om daarna een significante verbetering te verwachten?

### **Ondertekening:**

## beantwoording college

beantwoording vóór	: 16 november 2017	(in te vullen door de griffie)
behandelend ambtenaar	: P.R.M. Plus	
zaaknummer	: 39911	
onderwerp	: Aanrijtijden ambulance	
datum beantwoording	: 14 november 2017	
verzenddatum	:	(in te vullen door de griffie)

(\* : weghalen hetgeen niet van toepassing is)

Naar aanleiding van bovenstaande vragen treft u onderstaand het antwoord van het college aan.

### **Inleiding / toelichting:**

Met uw schriftelijke vragen art.18 heeft u verzocht om informatie over de acties tot verbetering van de aanrijtijden van het spoedeisend ambulancevervoer. Hieronder vindt u onze beantwoording van de gestelde vragen.

### **Antwoorden:**

**1. Is er al een afspraak gepland?**

Er is een overleg gevoerd op 30 oktober 2017.

**2. Hoe gaat u de raad hierover informeren?**

Wij informeren u schriftelijk d.m.v. deze beantwoording van de art.18 vragen en met toezending van het besprekingsverslag.

**3. Wanneer verwacht u verplaatsing van de ambulancepost naar Oosterhout?**

De VGGM-RAV is in gesprek met gemeente Overbetuwe en een ontwikkelaar over realisatie van een ambulancepost in een bedrijfsverzamelgebouw nabij Intratuin Elst. De definitieve besluitvorming is nog afhankelijk van planologische en exploitatievragen. Als overeenstemming is bereikt kan er naar verwachting in het voorjaar 2018 een tijdsplanning voor de realisatie en verplaatsing worden gegeven.

In het bestuurlijk overleg op 30 oktober is tevens de beschikbaarheid van vestigingsruimte op het bedrijventerrein Houtakker in Bemmelen opnieuw ter sprake gebracht. Hierbij zijn ook de nieuwe ontwikkelingen en plannen van de wegeninfrastructuur rondom de A15 vermeld. Onder andere is daarbij gesproken over de geplande dubbele rijbanen op de N839 en de rechtstreekse aftakking naar het bedrijventerrein. Ook het nieuwe gemeentelijk mobiliteitsplan is benoemd, waarin is opgenomen dat een haalbaarheidsstudie wordt uitgevoerd naar een parallelweg tussen Boerenhoek-N838 en de A15 op/afrit – N839. Deze nieuwe input en de stand van zaken op de voorziene locatie in Elst, zijn voor de VGGM aanleiding om een analyse te gaan maken van de mogelijkheden en verwachtingen in de regionale performance bij een eventuele ambulancepost op de Houtakker (zie verder besprekingsverslag).

Op dit moment is een verwachte planning van verplaatsing dus nog afhankelijk van de voortgang en onderzoek rondom de bovenvermelde eventuele locaties.

4. *Is het reëel om daarna een significante verbetering te verwachten?*

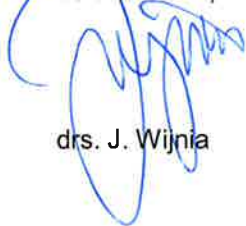
Ja, het is reëel om na verplaatsing van de ambulancepost een significante verbetering te verwachten. De verbetering zit dan vooral in het gegeven dat er vaker daadwerkelijk een ambulance uitruk gereed zal staan op de nieuwe post:

- Een aanzienlijk deel van de huidige normoverschrijdingen heeft ermee te maken, dat de ambulance regelmatig vanaf verder weg gelegen posten moet aanrijden naar locaties in Lingewaard, omdat er op post Oosterhout minder vaak een ambulance paraat is.
- De huidige locatie Oosterhout ligt verder weg van grote concentraties woningen (o.a. Arnhem-Zuid) zodat de ambulance vaker op een andere, meer centraal in de regio gelegen post wordt gestationeerd op momenten van schaarste. De nieuwe post wordt centraler in de regio gepositioneerd zodanig dat er daadwerkelijk vaker een ambulance paraat zal staan.
- De nieuwe post zal een 'opkomstpost' worden zodat het personeel de dienst rechtstreeks op deze post zal starten en eindigen. Dit verhoogt eveneens de paraatheid op de nieuwe post.

Overigens zal vanaf begin 2018 de performance van het spoedeisend vervoer al verbeteren als gevolg van de extra middelen die eerder dit jaar beschikbaar zijn gekomen. Het nieuw aangenomen en opgeleide personeel zal dan volledig inzetbaar zijn wat een verbetering in de paraatheid zal geven.

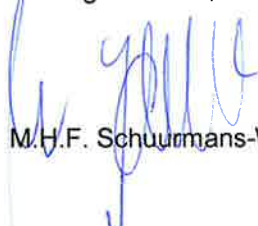
burgemeester en wethouders van Lingewaard,

de secretaris,



drs. J. Wijnia

de burgemeester,



M.H.F. Schuurmans-Wijdeven

De tijdsbesteding in financiële zin verbonden aan de behandeling en beantwoording van bovenstaande art. 18 rvo-vragen door de behandelend ambtenaar bedroeg: 4 uur x € 95,-- (uurtarief) = € 380,--.

BIJLAGE

- verslag overleg ambulancezorg d.d. 30-10-2017

## **Overleg spoedeisende ambulancezorg d.d. 30-10-2017**

### **Aanwezig:**

Jan Goselink	VGGM
Marije Onnink	VGGM
Johan Sluiter	gemeente
Patricia Plus	gemeente

### **Kort besprekingsverslag**

Het overleg is gepland op verzoek van de gemeente ter bespreking van de performance van de spoedeisende ambulancezorg en de ontwikkelingen en stand van zaken rond verplaatsing ambulancepost Oosterhout.

### **Performance**

Het aantal spoedritten is nog steeds aan het vergroten. Met verschillende acties werkt de VGGM samen met de zorgverzekeraars aan het zo goed mogelijk bereiken van de regionale prestatie norm van 95% op tijd gereden spoedritten. Uit onderzoek van de Nza blijkt dat VGGM hier bewust en effectief mee bezig is. De hele keten van de acute zorg is hierbij belangrijk en vooral ook de afstemming met de huisartsenposten is hierin ook nadrukkelijk onder de aandacht. De vergrijzing en langer zelfstandig wonende ouderen zijn hierbij uiteraard ook een van de oorzaken van de verhoogde druk op de acute zorgketen.

Met de extra middelen (landelijk 15 mln.) die eerder beschikbaar zijn gesteld heeft de VGGM extra personeel aangetrokken. Het aantrekken en opleiden van voldoende personeel is overigens niet eenvoudig vanwege de krapte op de betreffende arbeidsmarkt. De nieuwe mensen zitten nu volop in de opleiding en zullen de komende maanden beschikbaar komen voor de parate dienst.

De verwachting is dat met de inzet van dit nieuwe personeel de paraatheid op orde is en de prestaties van de aanrijtijden verder zullen verbeteren. Dit zal vanaf volgend jaar effect hebben op de cijfers.

De formatie is inmiddels op niveau en VGGM heeft de instroom naar de opleiding verhoogd om voor de toekomst de formatie boven niveau te krijgen om ook op kwetsbare momenten in de week de paraatheid op orde te houden.

Wethouder vraagt om inhoudelijke informatie over de spoedinzetten. Kunnen bijvoorbeeld gegevens worden verstrekt over de ontwikkeling (stijging?) van het aantal (thuiswonende) ouderen dat spoedeisend ambulancevervoer nodig heeft? Zijn hier verschillen tussen de diverse kernen in Lingewaard? Dit zou in combinatie met overige data over inwonersamenstelling en de gezondheidsmonitoring interessante beleidsinformatie kunnen zijn.

Uit een analyse van de overschrijdingen in de afgelopen periode blijkt dat er in Lingewaard veel fluctuaties zijn is de aantallen ritten per kern die al dan niet binnen de norm zijn gebleven. Verder blijkt dat de ritten met overschrijding van de norm meestal niet vanaf de post Oosterhout maar vanaf verder gelegen posten zijn aangereken. De ambulance van de post Oosterhout moet regelmatig op een andere post gestationeerd worden, om meer centraal in de regio paraat te zijn. Dit gebeurt op momenten van schaarste waarbij andere ambulances met inzetten bezig zijn. Dit blijkt dus voor Lingewaardse kernen zeker een verslechterend effect te hebben op de aanrijtijden.

### **Verplaatsing post Oosterhout naar nieuwe locatie**

De post Oosterhout dient te worden verplaatst naar een locatie die meer centraal is gelegen in de regio Gelderland-Midden om een zo groot mogelijk bereik binnen de norm te kunnen realiseren (zie eerdere verslagen en info). Met een meer centrale ligging zal de ambulance ook vaker paraat blijven op deze post.

De nieuwe ambulancepost zal een opkomstpost worden. Dit betekent dat het personeel ook hun dienst start en beëindigd op de nieuwe locatie. Hiermee zal de ambulance vaker/langer paraat zijn op die nieuwe post. In de huidige situatie werkt het ambulancepersoneel vanuit IJsseloord en elke dienst start en eindigt dus aldaar.

### **Locatie Elst**

De VGGM is in gesprek met gemeente Overbetuwe en een projectontwikkelaar/makelaar over de mogelijke vestiging van de nieuwe ambulancepost in Elst ter vervanging van de post Oosterhout. Het gaat om een locatie nabij Intratuin Elst waar de post ondergebracht zou worden in een bedrijfsverzamelgebouw. Er liggen nog vragen van financiële (exploitatie) en planologische aard. Wanneer overeenstemming wordt bereikt is er naar verwachting in het voorjaar 2018 een planning te geven voor realisatie en verplaatsing van de post.

### **Locatie bedrijventerrein Houtakker**

De wethouder geeft aan dat de ambulancepost ook nog steeds van harte welkom is op het bedrijventerrein Houtakker in Bemmelen. Dit terrein is direct aan de A15 gelegen. Er zijn diverse ontwikkelingen waardoor het wellicht interessant is voor de ambulancevoorziening om dit nog eens goed te overwegen.

- er komt een directe ontsluiting van de Houtakker op de N 839
- de N 839 wordt ter plaatse verbreed/meer rijstroken
- aansluiting bij het kantoor/kazerne van de brandweer is mogelijk
- na gereedkomen van de verlengde A15 is ontsluiting richting Liemers hiervandaan ook goede mogelijkheid
- in het nieuwe gemeentelijk mobiliteitsplan (in november behandeling in gemeenteraad) is opgenomen dat een haalbaarheidsstudie naar de aanleg van een parallelweg langs de A15 tussen N839 en Boerenhoek-N838 wordt uitgevoerd.

Afgesproken wordt dat een planningstekening van het nieuwe profiel van de N 839 wordt toegezonden aan de VGGM-RAV. Op basis van de nieuwe gegevens zal de RAV een analyse maken van de mogelijkheden van deze eventuele locatie. Belangrijk is dat de nieuwe locatie lokaal maar vooral ook voor de totale prestaties in de regio een verbetering kan betekenen.

Beide partijen zullen de ontwikkelingen blijven volgen en elkaar goed informeren.

SB/PP

1-11-2017